

Mobis

Notre première année de
prototypage de solutions
en mobilité partagée

18 avril 2019
Symposium Trottier

 **INSTITUT
DE L'ÉNERGIE
TROTIER**



La Coop Carbone & Mobis

Lutter contre les changements
climatiques en appuyant
la mise en oeuvre de projets
collaboratifs.



Soutenir
les collectivités dans la mise en
place de projets de référence
en
mobilités partagées.



Merci à nos partenaires





Mobis

L'accompagnement des collectivités

- Le positionnement

S'inspirer des méthodes de prototypages et de l'innovation ouverte pour soutenir les collectivités dans leur vision de la mobilité partagée

L'accompagnement des collectivités

- Les piliers

Territoriale

Centrée sur les acteurs

locaux et leurs milieux de vie.

Partagée

Optimisation des

ressources existantes.

Agile

Logique de prototypage

avec des itérations.

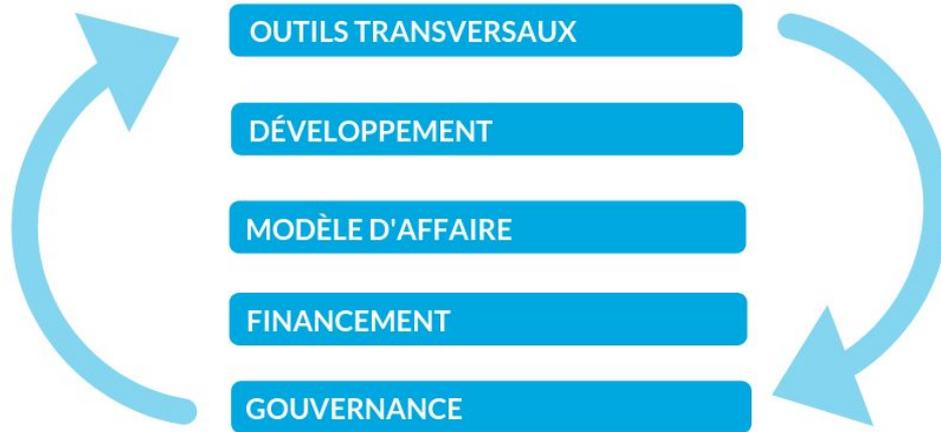
L'accompagnement des collectivités

- La méthodologie



L'accompagnement des collectivités

- La pérennisation des projets



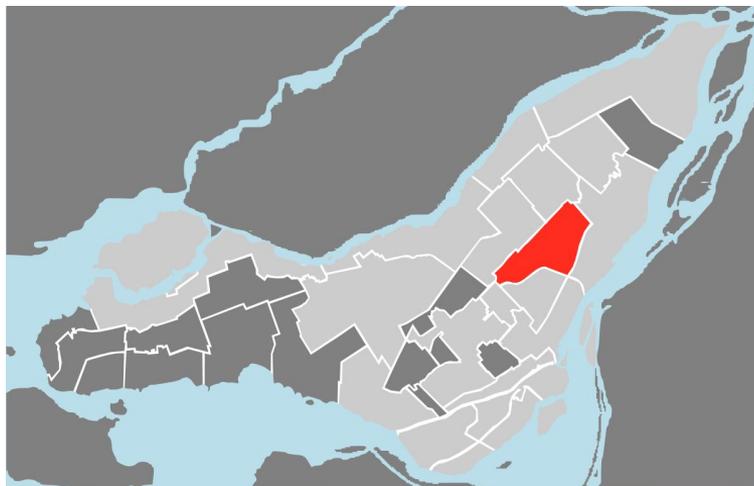


La première année de Mobis

Territoires, enjeux et pistes de solutions

Deux zones pour la première année

Zone majeure - Rosemont Petite Patrie



Zone mineure - Sud-Ouest



Mobilisation des partenaires

- Les citoyens, notamment via un partenariat structurant avec Solon
- Les commerçants, notamment via les SDC des zones concernées
- Différentes entreprises proposant des parties de solution
- L'arrondissement, qui s'est montré moteur, et, progressivement, la Ville

Les enjeux de mobilité identifiés

1. Limiter la nécessité de posséder une auto

- Bellechasse
- Papineau
- Masson-Est



Les enjeux de mobilité identifiés

2. Faciliter l'accès à des pôles d'emplois et nouvelles zones résidentielles

- Angus
- Mile-ex
- Griffintown



Les enjeux de mobilité identifiés

3. Faciliter la réception et l'envoi de marchandises en zone urbaine

→ Plaza St Hubert



Partageons...

Nos véhicules



Nos déplacements



Nos espaces



Nos stationnements



Nos livraisons



Nos bornes



Partageons aussi...

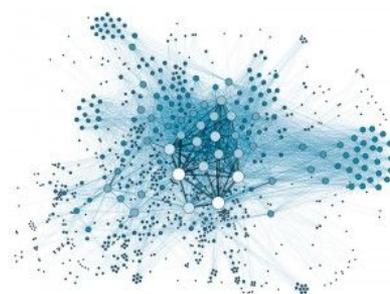
Nos analyses



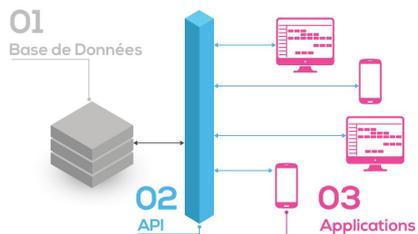
Nos plateformes



Nos données



Nos accès



Nos expériences



Nos utilisateurs



Les prototypes pour tester les solutions

Partage de véhicules : organismes, villes, ...

“ En tant qu’organisme, propriétaire de véhicules divers, je souhaite les partager avec certaines personnes.”

Enjeux :

- L’aspect multi-véhicules
- L’aspect communauté
- La gestion des accès aux véhicules



Partage de véhicules : citoyens

“En tant que citoyen, propriétaire de véhicules, je souhaite les partager avec mes voisins.”

Enjeux supplémentaires :

- La disponibilité de produits d'assurances
- La création d'un environ de confiance
- L'équilibre entre l'offre et la demande



Coop d'habitation Esperluette

Partage de livraisons

“En tant que commerçants et citoyens, nous voulons partager les infrastructures de réception et d’expédition de colis.”

Enjeux:

- Partage d’informations, interopérabilité des systèmes
- Espaces de livraison vs stationnements



La conception d'un prototype

Constitution d'un catalogue de solutions

Inscription

Communauté

Réservation

Débarrage

Assurances

Paiement

individuelles



Google Calendar



no key. no problem.



Monetico



Google Forms



SQUARESPACE

SimplyBook.me

Master Lock



TAPPLOCK

Communauto

PayPal



bookwhen

intact ASSURANCE

stripe

ilot

transversales



movatic



sharetribe



Koolicar
Autopartage entre particuliers

Joyride

CAR 2GO

Communauto

OpenFleet

TUORO



Service d'autopartage exclusif



AUTONOMIK!
ORGANISME DE VEHICULES EN LIBRO-SERVICE

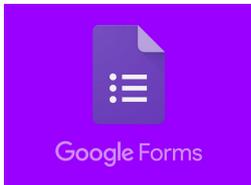
L A T T I S

Sélection de solutions adaptées au contexte



Monetico
 Paiement

Desjardins
 Assurances



nokē

Témoignage

L'exemple d'un prototype mis en place → LocoMotion par Solon

L'approche :

2-roues de Solon + voitures des particuliers

Local et solidaire

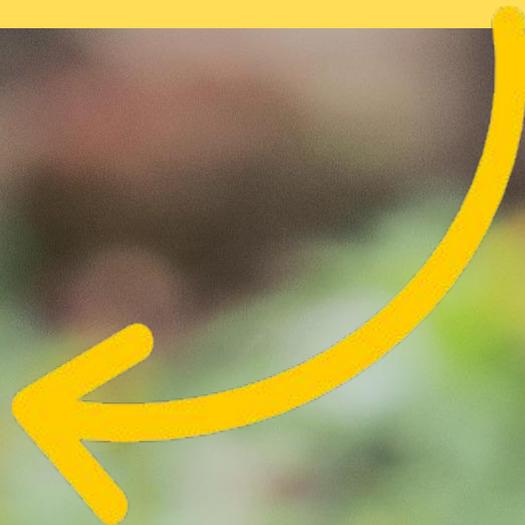
Résultats :

- 3 communautés
- 10 remorques + 2 vélo-cargos
- Environ 40 locations de voitures



Soutien de la Coop Carbone

 Solon



Soutien de la Coop Carbone

Assurance

Autres véhicules
(remorques, vélos)

Stockage /
espaces publics

Réservation



Cadenas

Tarification /
facturation

Communication /
recrutement

Mobilisation /
communauté

Soutien de la Coop Carbone

Comprendre

Défricher

Proposer

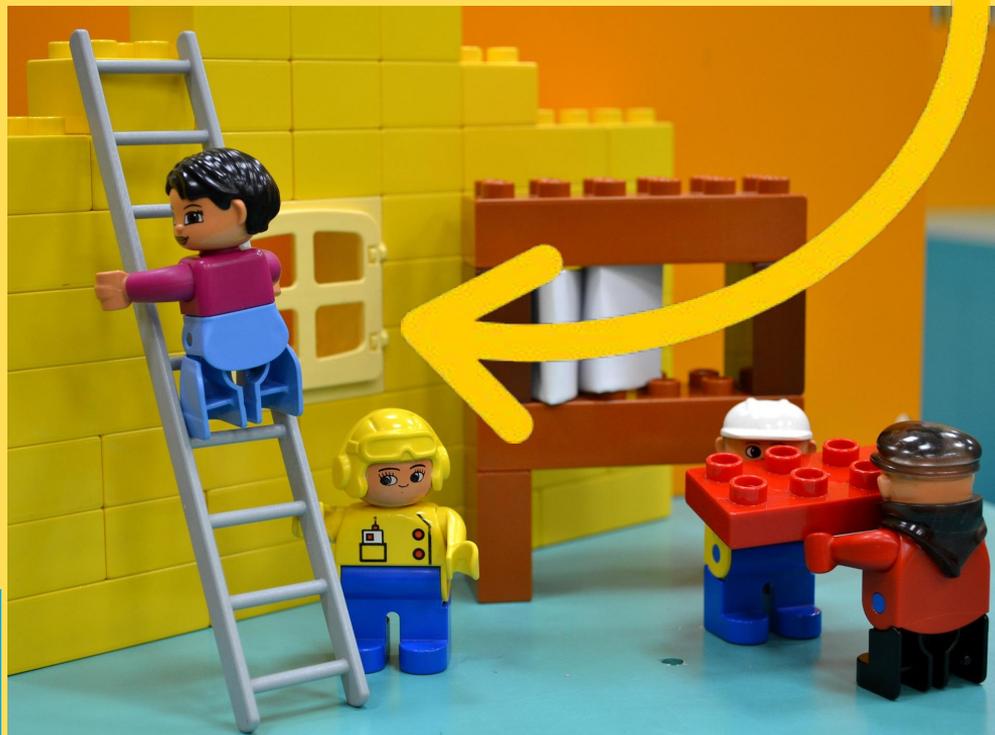
Tester

Évaluer

Re-proposer

Re-tester

....



Soutien de la Coop Carbone... La suite ?

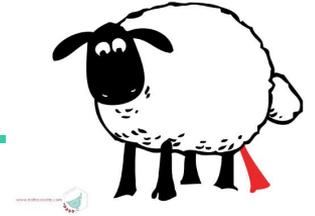


Les enjeux liés au prototypage

Les enjeux vécus

- À quel moment j'arrête l'analyse des besoins
- À quel moment j'arrête l'analyse des solutions existantes
- À quel moment je décide qu'une nouvelle solution est nécessaire

-
- Alléger le prototype sans compromettre mon positionnement
 - Convaincre les premiers utilisateurs à utiliser le prototype
 - Intégrer de nouvelles fonctionnalités, sans créer un mouton à 5 pattes.



Réflexions pour pérenniser les initiatives

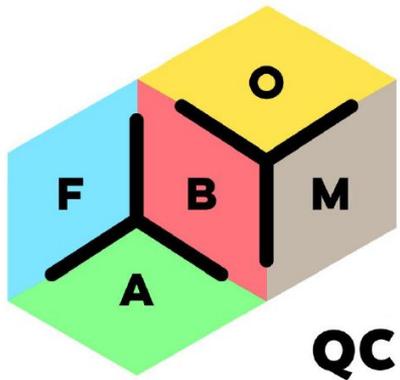
→ Gestion des coûts des projets

- achat de matériel vs. partage de matériel existant
- manuel vs. automatisation
- sur mesure vs. mutualisation

→ Gestion des revenus des projets

- local vs. global
- indépendance vs. maillage

Maillage et écosystème



Québec 

FABRIQUE_A



COOP CARBONE

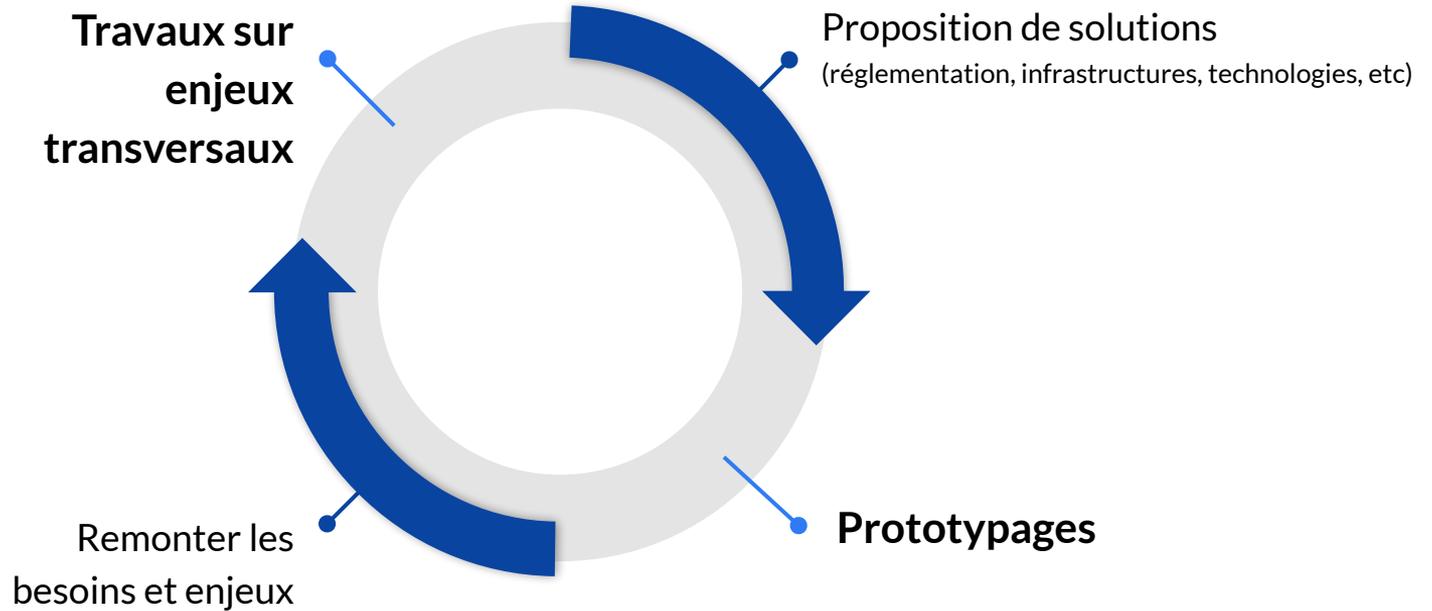


Lancement du Centre d'excellence en innovations ouvertes pour la mobilité

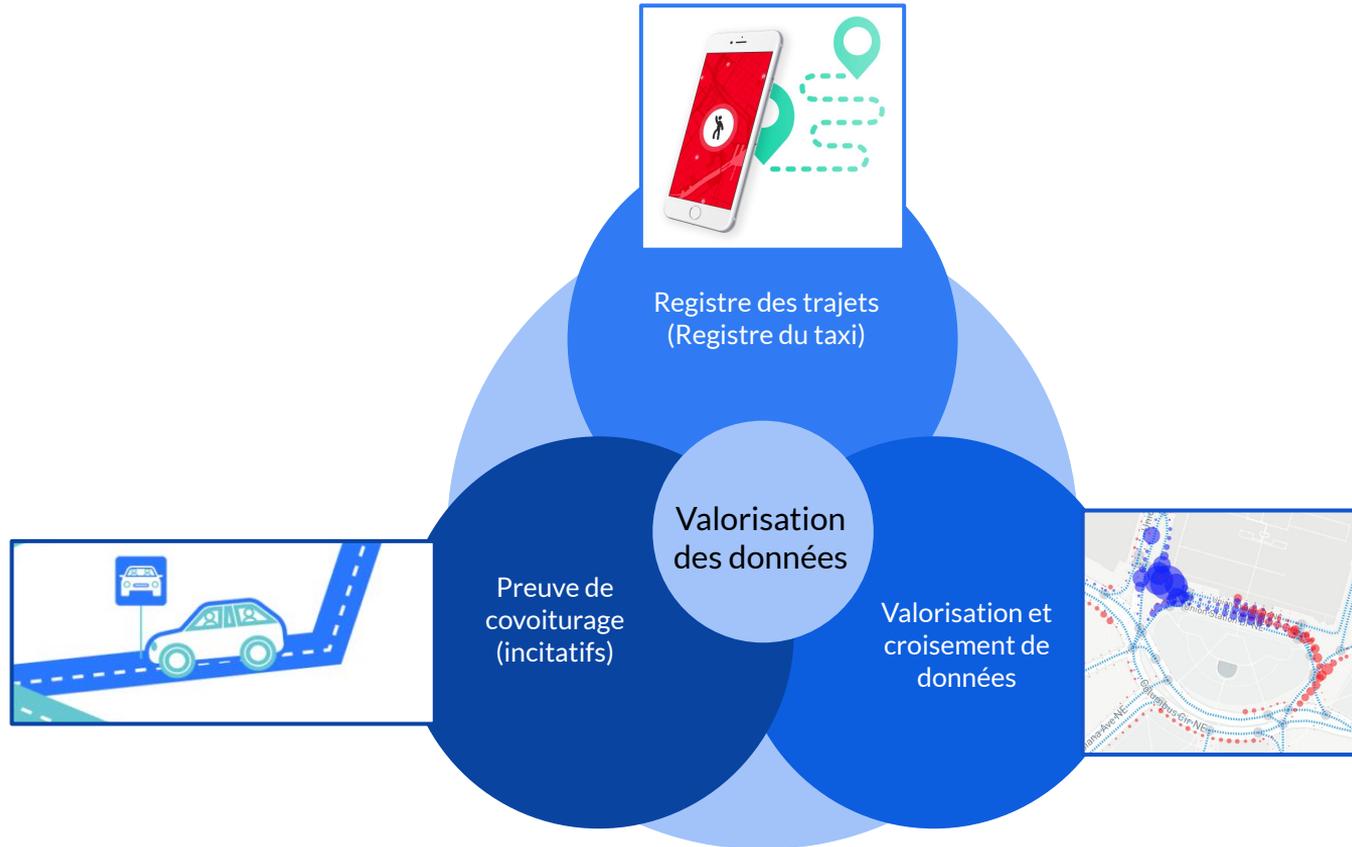
Principaux projets:

- Défi des villes intelligentes
 - Données ouvertes
 - Mobilité de quartier
- Bureau du taxi de Montréal
 - Registre des taxis
- Communauté covoiturage
- En développement
 - Territoires ouverts
 - Logistique
 - Création de communautés

Interaction de FabmobQc avec Mobis



Innovation ouverte = synergies entre les projets



Communauté covoiturage

 **CAA-Québec**
@CAA_Quebec · 28 mai

25 millions de places libres dans les voitures qui circulent au Québec, chaque jour! Pourquoi selon vous?
ledevoir.com/societe/transp...


CONGESTION ROUTIÈRE
25 millions de sièges vides à combler
JÉRÔME LAVIOLETTE
Chercheur invité en transports et changements climatiques à la Fondation David Suzuki.

25 millions de sièges vides à combler - La Presse+
Chaque jour de semaine dans les grandes villes du Québec, les Québécois transportent avec eux 25 millions de sièges vides dans leur voiture, dont 14,8 mill...
plus.lapresse.ca

 **OuiHop**
@OuiHop · 28 août

Résultat concret d'une approche d'innovation ouverte. Les données communiqués lors du dévoilement de l'enquête covoiturage ont permis à l'Équipe politique du PQ d'intégrer le covoiturage à leur plateforme à Montréal
⚡ "Covoiturage" par [@v_dussault](#)



- **Réalisations :**
 - Analyse enquête OD
 - Enquête covoiturage
 - Preuve de covoiturage
 - Carte des voies réservées



Le futur (incroyable) de Mobis

TERRITOIRES

Bonifier notre approche sur les territoires existants

- Préparation d'un projet pilote en logistique urbaine
- Réflexions autour d'un programme d'incubation
- Mobilité de quartier et données ouvertes dans le cadre du Défi des villes intelligentes

Proposer notre approche à de nouveaux territoires

- Discussions en cours avec différents acteurs, pour les aider à atteindre les cibles de la politique de mobilité durable

PROTOTYPES

Bonifier les prototypes de partage de véhicules

- Améliorer les fonctionnalités existantes et les lier à travers une plateforme open-source
- Favoriser le maillage entre différents projets pilotes

Proposer de nouveaux prototypes aux territoires

- Protos de solutions alternatives de rabattement aux gares
- Protos de partage de stationnement
- Protos d'incitatifs pour favoriser la mobilité durable
- ...

MAILLAGES

Territoires ouverts

favoriser l'innovation ouverte
dans l'intérêt des territoires



Et maintenant
échangeons!
