

PERSPECTIVES ÉNERGÉTIQUES CANADIENNES

La décarbonation du transport hors route dans les trajectoires vers la carboneutralité

Montréal, le 26 mai 2025 - L'Institut de l'énergie Trottier (IET) de Polytechnique Montréal procédera ce mercredi 28 mai au lancement d'un nouveau rapport des [Perspectives énergétiques canadiennes](#), un projet qui décrit et analyse les transformations nécessaires à l'atteinte des objectifs de carboneutralité au Canada. Suite aux deux rapports principaux *L'État de l'énergie et des émissions de GES au Canada* et *Les trajectoires vers un Canada carboneutre*, la présente publication constitue le premier rapport thématique de la 3e édition des Perspectives. Il présente les enjeux liés au transport hors route.

Le transport hors route : un secteur hétérogène, donc négligé

Afin d'atteindre l'objectif de carboneutralité d'ici 2050, la décarbonation de l'économie canadienne nécessite des transformations rapides et profondes de toutes les sources d'émissions du pays. Dans le cadre des efforts visant à accélérer la décarbonation et la mise en œuvre de trajectoires vers la carboneutralité pour l'ensemble du Canada, le transport hors route a jusqu'à présent été largement négligé. Cette catégorie d'activités réfère à l'équipement mobile ou portatif, ce qui inclut non seulement la machinerie mais aussi les véhicules qui ne sont pas immatriculés pour être utilisés sur les routes publiques. Cette omission s'explique en partie par le fait que les services fournis dans la catégorie hors route varient considérablement, allant des très gros engins utilisés dans les carrières aux souffleurs de feuilles portatifs. Ce rapport est destiné à servir de base de discussion sur les stratégies de décarbonation du transport hors route au Canada afin de faire de ce secteur un contributeur clé à une trajectoire vers la carboneutralité.

Un poids pourtant non négligeable

Les émissions de la catégorie du transport hors route dans le Rapport d'inventaire national (RIN) du Canada représentaient 28,8 % (56,4 Mt.CO₂.éq) des émissions totales du secteur des transports à l'échelle nationale en 2022. De plus, les projections à l'horizon 2050 montrent que sa part relative dans les émissions du transport est appelée à augmenter, particulièrement dans les scénarios modélisant une atteinte de la carboneutralité en 2050. Le transport hors route deviendrait dès lors la principale source d'émissions du secteur des transports au milieu du siècle, loin devant le transport routier.

Une feuille de route pour aborder des défis bien spécifiques

Cette croissance reflète à la fois le coût élevé de nombreuses solutions à faible intensité de carbone dans le secteur, les limites des solutions technologiques disponibles pour aller de l'avant, ainsi que l'absence de mesures politiques et réglementaires pour orienter les transformations nécessaires. Le rapport présente d'abord un profil détaillé des sources d'émissions du transport hors route, et donne

ensuite un aperçu de certains des principaux défis et opportunités associés à l'élaboration d'une feuille de route pour la décarbonation dans chaque sous-secteur.

Quatre principes pour guider la décarbonation

La stratégie de décarbonation du transport hors route devrait se faire par étapes, et suivre les quatre principes suivants :

- 1) **Maximiser l'électrification** lorsque cela est possible.
- 2) Explorer d'**autres sources d'énergie à faible intensité de carbone** en fonction des avantages connexes potentiels et de la disponibilité des infrastructures à proximité.
- 3) Anticiper les besoins en matière de **collecte d'informations** sur les options technologiques et **partager ces informations** avec les acteurs et les parties prenantes concernés.
- 4) Tester les options en lançant des **projets pilotes** choisis et conçus de manière à maximiser le **potentiel d'apprentissage** et à avoir des retombées sur d'autres secteurs où les options de décarbonation sont confrontées à des défis similaires.

Pour assister au webinaire : [inscription](#)

Mercredi 28 mai, 10h-11h (HE), Zoom

- 30 -

À propos de l'Institut de l'énergie Trottier (IET) de Polytechnique Montréal

La création de l'Institut de l'énergie Trottier (IET) a été rendue possible, en 2013, grâce à un don exceptionnel de la Fondation familiale Trottier à Polytechnique Montréal. Depuis, l'IET prend part à tous les débats énergétiques au pays. À l'origine de grandes réflexions collectives, l'équipe mobilise les savoirs, analyse les données, vulgarise les enjeux et recommande des plans justes et efficaces. L'IET contribue également à la recherche et à la formation universitaires. Son indépendance lui confère une neutralité essentielle à l'approche collaborative qu'il préconise, facilitant le travail avec les acteurs les plus aptes à faire avancer la transition énergétique, tout en lui permettant d'être librement critique lorsque pertinent.

Alors que le mandat initial d'une durée de dix ans arrivait à échéance, la Fondation familiale Trottier a choisi de renouveler sa confiance à l'égard de l'IET et d'accorder un nouveau don. L'IET s'étant forgé un statut d'institution incontournable et au vu de la portée de ses actions, il a été jugé souhaitable de prolonger son mandat. L'équipe pourra ainsi continuer d'offrir des avis fondés sur la science et d'enrichir le dialogue sociétal, ceci afin de faire progresser la façon dont nous produisons, convertissons, distribuons et utilisons l'énergie.

Renseignements médias :

Laure-Anne Douxchamps, Coordonnatrice
Institut de l'énergie Trottier – Polytechnique Montréal
laure-anne.douxchamps@polymtl.ca – 514 998-7193